

เอกสารแนบที่ 20

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง  
สนามบินบัตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

---

## ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด ในท้องที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนตุ้ง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนนทรี อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิต อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



เอกสารแนบที่ 21  
แบบตรวจสอบระบบปั้มน้ำ

---

### แบบตรวจสอบระบบนี้กำลังหาความเป็นตลาด

วันที่ ๑๐ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สถานที่	กรุงเทพมหานคร				นนทบุรี				สุพรรณบุรี			
	สถานที่	หมายเหตุ	สถานที่	หมายเหตุ	สถานที่	หมายเหตุ	สถานที่	หมายเหตุ				
รวมการปกครอง	ปกติ	สืบปกติ			ปกติ	สืบปกติ			ปกติ	สืบปกติ		
วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร	✓				✓				✓			
วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร	✓				✓			พระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร (นนทบุรี)	✓			
วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร	✓				✓				✓			
วัดพระเชตุพนวิมลมังคลารามราชวรมหาวิหาร	✓				✓				✓			

ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

ผลิตภัณฑ์ : ไม่สามารถใช้งานได้

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ..... 10 / 5 / 57  
 ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง..... 3 / 6 / 58

ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง  
316 / 54

FM-BZ-TDXBG123/Rev.0/Enl.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบนี้กำหนดว่าเป็นตราด

๒. ๑๐ เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๗

สถานที่	วันที่ ๑๐ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๖๖				วันที่ ๑๐ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๖๖				วันที่ ๑๐ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๖๖			
	สถานที่		สถานที่		สถานที่		สถานที่		สถานที่		สถานที่	
	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่
รายการข้อมูล	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่	สถานที่
๑๐/๑๑/๒๕๖๖	✓				✓				✓			
๑๐/๑๑/๒๕๖๖	✓				✓				✓			
๑๐/๑๑/๒๕๖๖	✓				✓				✓			
๑๐/๑๑/๒๕๖๖	-				✓				-			

ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

ผลิตภัณฑ์ : "ไม่สามารดิใช้งานได้"

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ..... ลงชื่อ..... วันที่.....

.....ชื่อ.....  
.....หัวหน้าห้อง.....

FM-BZ-TDXBG123/Rev.0/Eff.01FEB2024

### แบบตรวจสอบระบบนี้ผ่านมาตรฐานหรือไม่

วันที่ ๑๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สถานที่	พื้นที่แบบ.....				พื้นที่แบบ.....				พื้นที่แบบ.....				
	อาคาร		หมายเหตุ	งบฯ	อาคาร		หมายเหตุ	งบฯ	อาคาร		หมายเหตุ	งบฯ	
	ปกติ	พิเศษ			ปกติ	พิเศษ			ปกติ	พิเศษ			
รวมการดำเนินงาน													..... .....
งบกลาง (งบฯ)	✓								✓				.....
งบดำเนินงาน - งบฯ	✓								✓				.....
งบดำเนินงาน - งบฯ	✓								✓				.....
งบดำเนินงาน - งบฯ	-								-				.....

ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

ผลิตภัณฑ์ : ไม่สามารถใช้งานได้

เลขชื่อ..... ผู้จัดทำ..... เลขชื่อ.....  
 เลขชื่อ..... หัวข้อ..... เลขชื่อ.....  
 เลขชื่อ..... เลขชื่อ..... เลขชื่อ.....

เลขที่ ๖/๔/๒๗

FM-BZ-TDXBGI23/Rev.0/Enf.01FEB2024

แบบตรวจสอบระบบนี้กำหนดว่าเป็นตลาด

วันที่ ๑ เดือน ๑๒ ปี ๒๕๖๓

[illegible]

ปกติ : ใช้งานได้ปกติ

ผลิตภัณฑ์ : "ไม่สามารทำงานได้"

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำ.....

ชื่อ.....

หัวนางนอนชอบบึ้ง

FM-BZ-TDXBG123/Rev.0/Enf.01FEB2024

ตรวจสอบระบบนี้ผ่านนามบัตร

49/1/6
--------

59/1/1	
--------	--

9/1/62	
--------	--

[illegible]

FM-BV-TDXBG092/Rev.0/Eff.01JUN2018

## แบบตรวจสอบระบบน้ำท่าทางป็นตราด

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2567

2067

1

สถานที่	จังหวัดบึง				วันที่ ๖/๖/๖๖				ชื่อหน่วยงาน			
	สถานที่		หมายเหตุ	สถานที่	สถานที่		หมายเหตุ	สถานที่		หมายเหตุ	ชื่อหน่วยงาน	
	ปกติ	พิเศษ			ปกติ	พิเศษ		ปกติ	พิเศษ			
รพ.บึง	✓				✓				✓			
รพ.บึง	✓				✓				✓			
รพ.บึง	✓				✓				✓			
รพ.บึง	-				✓				✓			

ปกติ : ใช้งานได้ดี

ผิดพลาด: ไม่สามารถใช้งานได้

นางสาว.....

लग्नात.....

0000.....

ผู้จัดทำ

หัวน้ำจากบึงหมี่

หัวน้ำฝนซ่อมบำรุง

9, 2, 67

5, 3, 67

FM-BZ-TDXBG123/Rev.0/Eff.01FEB2024

เอกสารแนบที่ 22  
แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดิบ

---

[illegible][illegible][illegible]

แบบตรวจสอบรายการข้อบกพร่อง																																	
ข้อบกพร่อง	ผู้ตรวจ	วันที่ตรวจ	สถานที่ตรวจ	ผลการตรวจ	วันที่แก้ไข	ผู้แก้ไข	วันที่ตรวจซ้ำ	ผลการตรวจซ้ำ	วันที่ปิด	ผู้ปิด	หมายเหตุ	ชื่อผู้ตรวจ	ตำแหน่ง	หน่วยงาน																			
1. Flow rate (อัตราการไหล)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
2. Flow rate (อัตราการไหล)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
3. Sound (ระดับเสียง)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
4. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
5. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
6. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
7. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
8. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
9. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
10. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
11. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
12. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
13. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี
14. Vibration (การสั่นสะเทือน)	✓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	เดือน/ปี



เอกสารแนบที่ 23

แผนการปฏิบัติงานส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสนามบินตราด

---

[illegible][illegible][illegible][illegible]



[illegible][illegible][illegible]

แบบสรุปสินค้า จำนวนคอมพิวเตอร์ 10000 เครื่อง จำนวน 10000 เครื่อง พ.ศ. 2567 Rev.0												
ข้อมูล	แบบสรุปสินค้า											
	ผู้ผลิต/ยี่ห้อ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ข้อมูล	ยี่ห้อ	วัน/เดือน/ปี										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

[illegible][illegible]

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 Rec-0																																					
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	เดือนมกราคม					เดือนกุมภาพันธ์					เดือนมีนาคม					เดือนเมษายน					เดือนพฤษภาคม					เดือนมิถุนายน					เดือนกรกฎาคม					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
1	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
2	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
3	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
4	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
5	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
6	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
7	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
8	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
9	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
10	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
11	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
12	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
13	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
14	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
15	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
16	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
17	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
18	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
19	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
20	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
21	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
22	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
23	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
24	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
25	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
26	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
27	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
28	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
29	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
30	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				
31	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า																																				

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 Rec-0																																				
ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	เดือนมกราคม					เดือนกุมภาพันธ์					เดือนมีนาคม					เดือนเมษายน																			

[illegible][illegible]



เอกสารแนบที่ 24

แบบการตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก

---

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินตราด

[illegible]

ลงชื่อ..... ☒ปกติ ใช้งานได้..... ☒ผิดปกติ ขาดรูป ไม่สามารถใช้งานได้.....  
 ผู้จัดทำ..... หัวหน้างานซ่อมบำรุง..... หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง.....  
 ๗ / ๗๐ / ๒๕๖๗..... ๙ / ๗๐ / ๒๕.....

FM-BZ-TDXBG111/Rev./Eff.01MAR2024

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินตราด

[illegible]

สมัครใจใช้งานได้		สมัครใจไม่ได้ ขาดคุณสมบัติการใช้งานได้	
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
ผู้จัดทำ 7 พ.ค. ๒๕67	หัวหน้างานซ่อมบำรุง 7 พ.ค. 67	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	

FM-BZ-TDXBG111/Rev./Eff.01MAR2024

แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้า/แสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก สนามบินตราด

[illegible]

(ผู้จัดทำ)

ลงชื่อ.....	[Redacted]	ตำแหน่ง [Redacted] ฝ่ายงานบริหารโครงการได้	ลงชื่อ.....	[Redacted]	ตำแหน่ง [Redacted]
	ผู้จัดการฯ			หัวหน้างานซ่อมบำรุง	
	๗ พค ๒๕๖๓			๙ พค ๐๘	

FM-BZ-TDXBG111/Rev./Eff.01MAR2024

[illegible]

FM-BV-TDXBC087 Rev. 04/E/10SEP2018

[illegible]

FM-BV-TDXBQ087 /Rev. 04/11.10SEP2018

[illegible]

FM-BV-TDXBO087 Rev. 0/E/H 10SEP2018

ditem. KAPITOL I - KUR. 1-13-14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
idris	suatu	idris	idris	y	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	

Kontrollieren Sie Ihre Antworten		Kontrollieren Sie Ihre Antworten		Kontrollieren Sie Ihre Antworten	
Seiten	5, 3, 17	Seiten	5, 3, 17	Seiten	7, 9, 17

FM-92-TECH00136/Rev.0002.04P000034

[illegible]

၁။     
 ၂။     
 ၃။   

























FMA-02-TX00001309-000000000004

[illegible]

លេខ:                           លេខ:                           លេខ:                       
 ថ្ងៃខែឆ្នាំ:                           ថ្ងៃខែឆ្នាំ:                           ថ្ងៃខែឆ្នាំ:                       
                                                                        

PM-02-TOC001387rev.001

[illegible]

၁။                          

FMA-2012-TEXT-0118/Rev. 08/14 11/19/2012

hammam		s. 10/11																												s. 10/12					
		10	11	02	03	12	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
6	stang z																																		
7	stang z																																		
8	stang z																																		
9	stang z																																		
10	stang z																																		
11	stang z																																		
12	stang z																																		
13	stang z																																		
14	stang z																																		
15	stang z																																		
16	stang z																																		
17	stang z																																		
18	stang z																																		
19	stang z																																		
20	stang z																																		
21	stang z																																		
22	stang z																																		
23	stang z																																		
24	stang z																																		
25	stang z																																		
26	stang z																																		
27	stang z																																		
28	stang z																																		
29	stang z																																		
30	stang z																																		
31	stang z																																		

5, 3, 67  
 5, 3, 67

THE ST. LOUIS POST-DISPATCH—CHICAGO TRIBUNE



วันที่	รวม	ค่า	ค่า	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	รวม
3	ช่วง 2																																		
	รวม																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		
	ค่า																																		

[illegible][illegible]

Date	Time	Location	Weather	Remarks

เอกสารแนบที่ 25

เอกสารการกำหนดนโยบายรณรงค์

ให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า

---

## ประกาศสนาามบินตราด

ที่ 2 / 2567

### เรื่อง นโยบายสิ่งแวดลอม สนาามบินตราด

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนาามบินตราด ในสังกัดของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้สอดคล้องและบรรลุดูประสงคทางด้านธุรกิจการบินในการส่งเสริมและการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยกำหนดนโยบายให้ดำเนินการบริหาร จัดการ และปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและด้านความหลากหลายทางชีวภาพที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการสนาามบินอย่างเคร่งครัด
2. กำกับ ดูแล ควบคุม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
3. ส่งเสริมและสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสม สำหรับการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจการสนาามบิน
4. รณรงค์ ส่งเสริม สร้างความตระหนัก ทัศนคติ และสร้างการมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลด้านความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อมให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด การจัดการน้ำอย่างเป็นระบบทั้งน้ำใช้และน้ำเสีย การปลูกป่าที่รักษาความหลากหลายทางชีวภาพ การลดการใช้พลังงานเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และตั้งเป้าหมายในการลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนให้เป็นไปตามเป้าหมายสากล
5. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำมาจัดทำเป็นแผนงาน ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลเพื่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาต่อเนื่อง
6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้การพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง
7. สนับสนุนและแนะนำเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้คู่ค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

-1-

เพื่อให้นโยบายสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ได้นำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม พนักงานของสนาามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทุกระดับต้องรับทราบและนำนโยบายสิ่งแวดล้อมนี้ไปปรับใช้ในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัดและพร้อมที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั่วไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป ให้ยกเลิกประกาศสนาามบินตราด เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม สนาามบินตราด ฉบับที่ จพ 1/2564 โดยใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ผู้จัดการสนาามบินตราด

-2-

## คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 3 / 2567

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2567

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินตราดต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการสนามบินตราด หัวหน้าคณะทำงาน
2. รองผู้จัดการสนามบินตราด รองหัวหน้าคณะทำงาน
3. รองผู้จัดการความมั่นคงสนามบินตราด คณะทำงาน
4. หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน คณะทำงาน
5. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย คณะทำงาน
6. หัวหน้างานซ่อมบำรุงสนามบิน คณะทำงาน
7. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน คณะทำงาน
8. ผู้ช่วยสายงานนิรภัยสนามบินตราด คณะทำงานและผู้ช่วยสายงาน
9. หัวหน้างานธุรการ คณะทำงานและเลขานุการ
10. ผู้ช่วยสายงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนามบิน คณะทำงานและผู้ช่วยสายงาน

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินงานด้านกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่อง แบ่งประเทศไทย เรื่อง การรังแกและการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกระทรวงมหาดไทยและมาตรฐานสากล

- 1 -



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavongrangi Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. T: 02-265 6571 F: 0107556001183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

2. กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมสนามบินและชุมชนโดยรอบ
3. กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดตั้งผลการดำเนินงานของหน่วยงานๆ ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
4. พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางการกำหนดจุดประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า, พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่สอดคล้องของสนามบินตราด
5. กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด รวมถึงจัดทำและจัดตั้งผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลการดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความจำเป็นไปใช้ในการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
6. ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี
7. พิจารณามอบหมาย สิ่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมใดๆ ที่อยู่พื้นที่รับผิดชอบของสนามบินตราด ได้ดำเนินการที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งที่ภายในและภายนอก และไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมนั้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นไม่บ่อยครั้ง เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้รับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
8. กำกับ ดูแล และมอบหมายสิ่งการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงคู่ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งนี้เรื่องบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม

- 2 -



Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavongrangi Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. T: 02-265 6571 F: 0107556001183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

9. ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้วัดกรรมหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ของที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช้แล้วนำกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินตราด
10. ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม
11. รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รัฐรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
12. สื่อสารให้นางานกรระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด รวมถึงบรรณคดี ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
13. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2567 เป็นต้นไป และให้ยกเลิกคำสั่งเก่าที่ส่งมาเมื่อวันที่ 5/2566 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจำสนามบินตราด โดยใช้คำสั่งฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 25 มกราคม 2567

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ พยพล แสนสุข



## เอกสารแนบที่ 26

เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อน  
เชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม

---

ที่ 16-10-144

28 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตนำขยะติดเชื้อไปทิ้งที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลท่าโสม  
เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม

ด้วย สนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดการเก็บขยะติดเชื้อภายในสนามบินตราดเป็นประจำทุกวัน เพื่อความสะอาดและไม่เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค ซึ่งการเก็บขน และกำจัดมูลฝอยติดเชื้อต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงสาธารณสุข

แต่เนื่องจากสนามบินตราดไม่มีผู้เชี่ยวชาญและการจัดการที่เหมาะสม ดังนั้นจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์นำขยะติดเชื้อไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะติดเชื้อในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม เพื่อให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงสาธารณสุข ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้สนามบินตราดทราบด้วยเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการสนามบินตราด

งานธุรการสนามบินตราด

คุณธีรฉัตร ประดิษฐ์ศิลป์

อีเมล : tdxairport@bangkokair.com โทรศัพท์ : 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร : 0-3952-5778

Fly Boutique,  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	11/1/62	-	-	-	-	-	-
2	11/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	200 กรัม
3	14/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	30 กรัม
							รวม 230 กรัม

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม เวลา 15.00 น. ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน

FM-BZ-TDXBG072 /Rev.0 / Eff.15JAN2024

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	8/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
2	22/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
3	29/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
							รวม 270 กรัม

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน



FM-BZ-TDXBG072/Rev.0/Eff.1MAR2024

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	7/3/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
2	28/3/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
							รวม 250 กรัม

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน



FM-BZ-TDXBG072/Rev.0/Eff.01MAR2024

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	11/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
2	18/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
3	25/1/62	ขยะติดเชื้อจากท่าโสม	1	-	-	-	-
							รวม 270 กรัม

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน



FM-BZ-TDXBG072/Rev.0/Eff.01MAR2024

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน...ปี พ.ศ. ๖๖							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	2/5/62	พ.ศ. ๖๖	1				
2	3/5/62	พ.ศ. ๖๖	1				
3	4/5/62	พ.ศ. ๖๖	1				
							500 กรัม

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน



FM-BZ-TDXBG072/Rev.0/Eff.01MAR2024

แบบบันทึกการนำส่งขยะติดเชื้อของห้องปฐมพยาบาลสนามบินตราด

ประจำเดือน...ปี พ.ศ. ๖๖							
ลำดับ	วันเดือนปี	รายการ	จำนวน	เจ้าหน้าที่ ปฐมพยาบาล	พนักงานขับรถ ส่วนกลาง	เจ้าหน้าที่ รพ.สต.ท่าโสม	หมายเหตุ
1	6-6-62	พ.ศ. ๖๖	-				
2	13/6/62	พ.ศ. ๖๖	1				
3	20/6/62	พ.ศ. ๖๖	1				
A	27/6/62	พ.ศ. ๖๖	-				

หมายเหตุ พนักงานขับรถส่วนกลางนำส่งขยะติดเชื้อไปที่ รพ.สต.ท่าโสม ทุกวันพฤหัสบดี

เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินตราด

หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบิน



FM-BZ-TDXBG072/Rev.0/Eff.01MAR2024

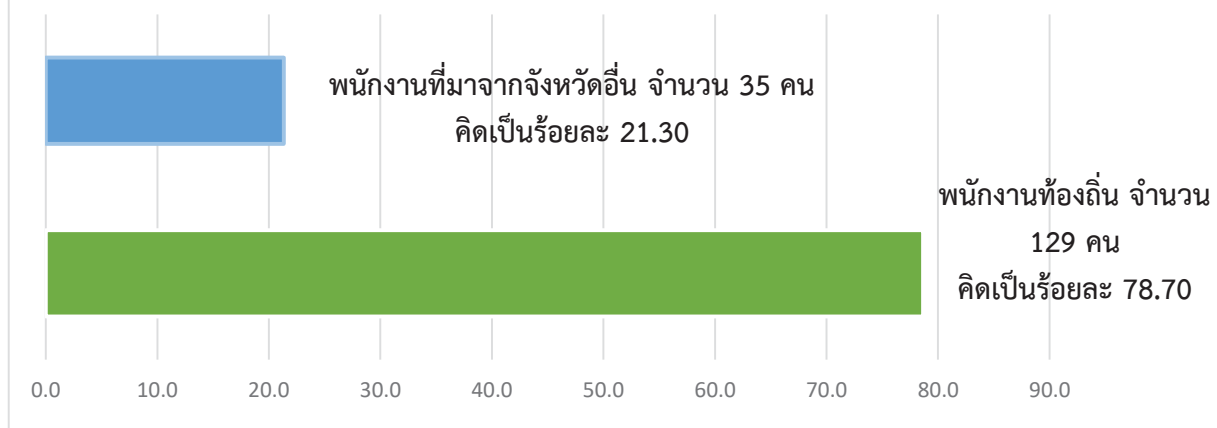
เอกสารแนบที่ 27  
สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น

---

สัดส่วนพนักงานของโครงการสนามบินตราดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

BASE	พนักงานท้องถิ่น	44 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	7 คน
BAGS	พนักงานท้องถิ่น	19 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	5 คน
SSA	พนักงานท้องถิ่น	39 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	9 คน
PG	พนักงานท้องถิ่น	27 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	14 คน
รวม	พนักงานท้องถิ่น	129 คน	พนักงานที่มาจากจังหวัดอื่น	35 คน
คิดเป็นร้อยละ		78.70 %		21.30 %

สัดส่วนพนักงานของโครงการสนามบินตราด



เอกสารแนบที่ 28

เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

---

# สนามบินตราดจัดโครงการ “สนามบินตราดเพื่อชุมชน”

จัดทีมแพทย์และพยาบาล จากโรงพยาบาลกรุงเทพตราด ออกตรวจรักษาโรคทั่วไป  
เบื้องต้น โดยไม่คิดค่าบริการ ภายในชุมชนโดยรอบสนามบินตราด

10 มิ.ย. 67 ศาลาประชาคมหมู่บ้านละมับ ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด

ยอดผู้มาใช้บริการ 22 ท่าน

20 มิ.ย. 67 วัดสลัก ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด

ยอดผู้มาใช้บริการ 67 ท่าน

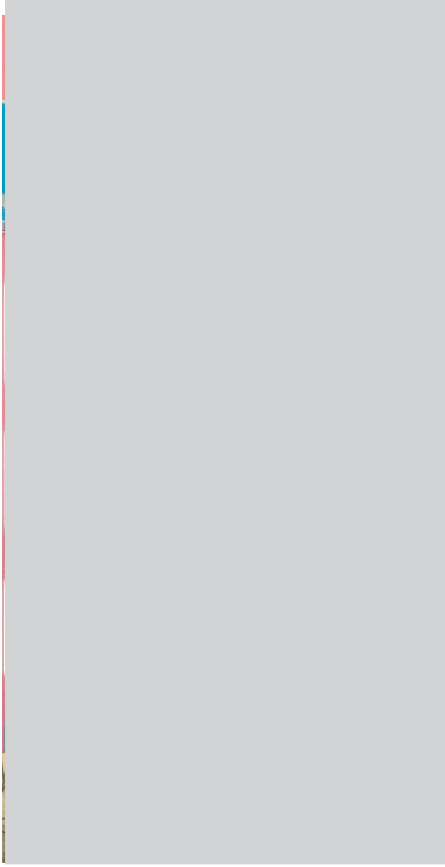
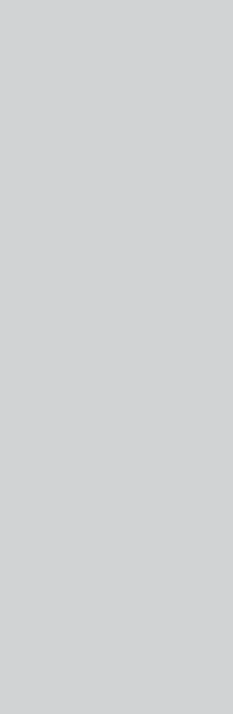
25 มิ.ย. 67 โรงเรียนชุมชนวัดบางกระดาน (สวนราษฎร์บำรุง) ตำบลบางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัด  
ตราด

ยอดผู้มาใช้บริการ 54 ท่าน

Fly Different.  
Feel Extraordinary.

ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE  
6 Years - Asia's Best Regional Airline

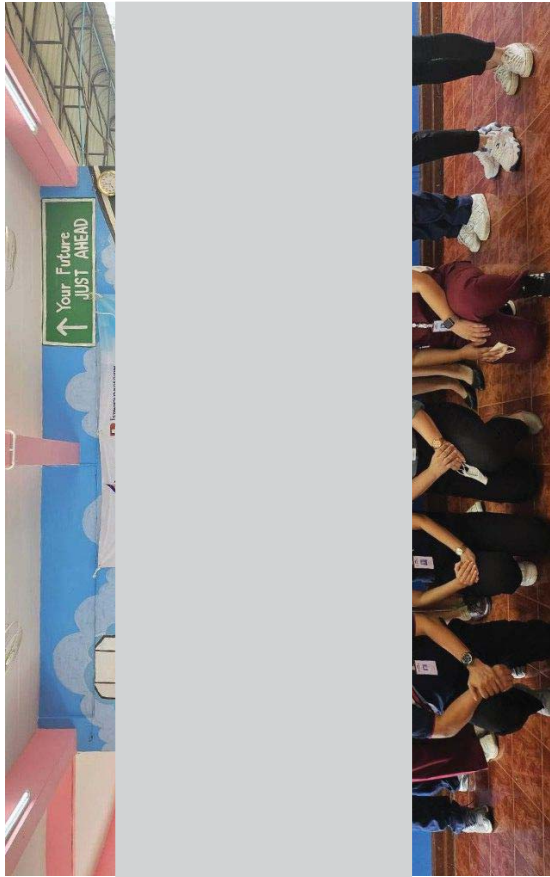
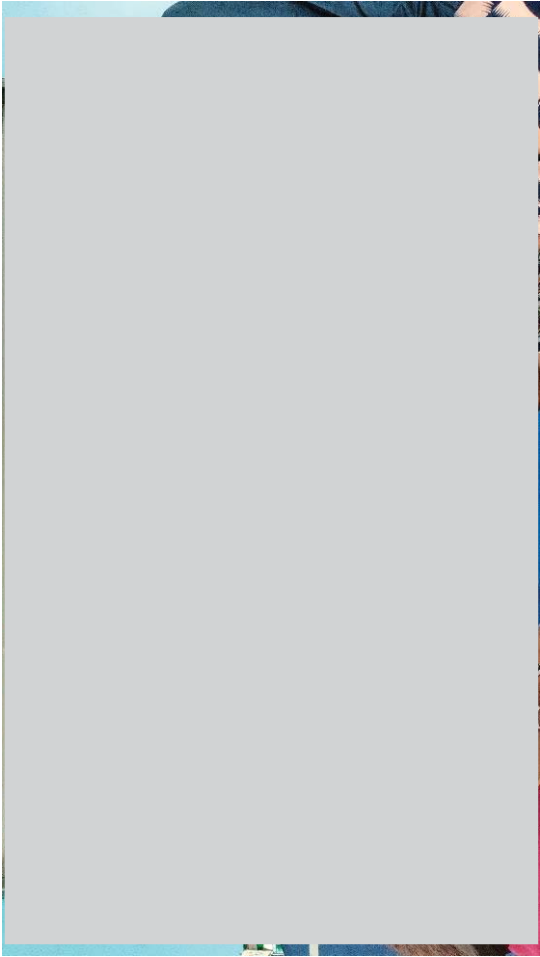




Fly Different.  
Feel Extraordinary.



ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE  
6 Years - Asia's Best Regional Airline

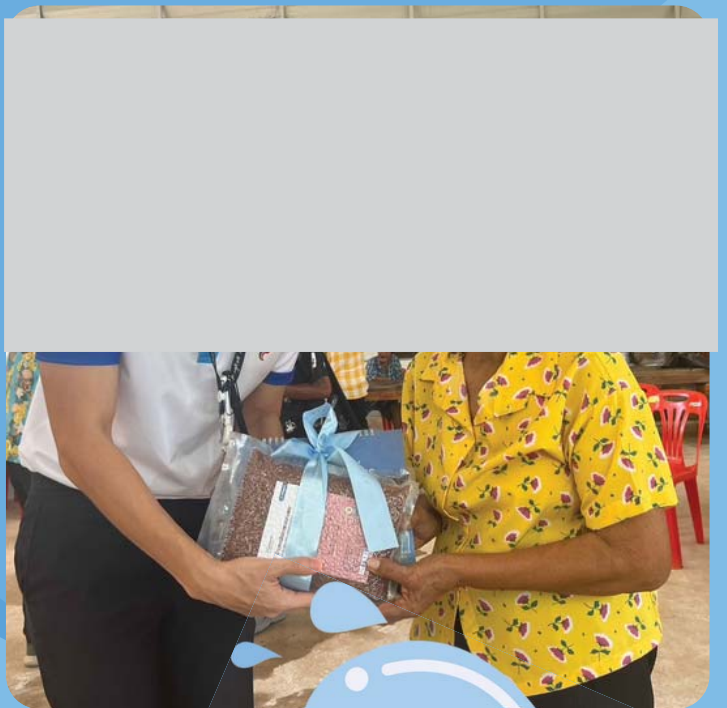
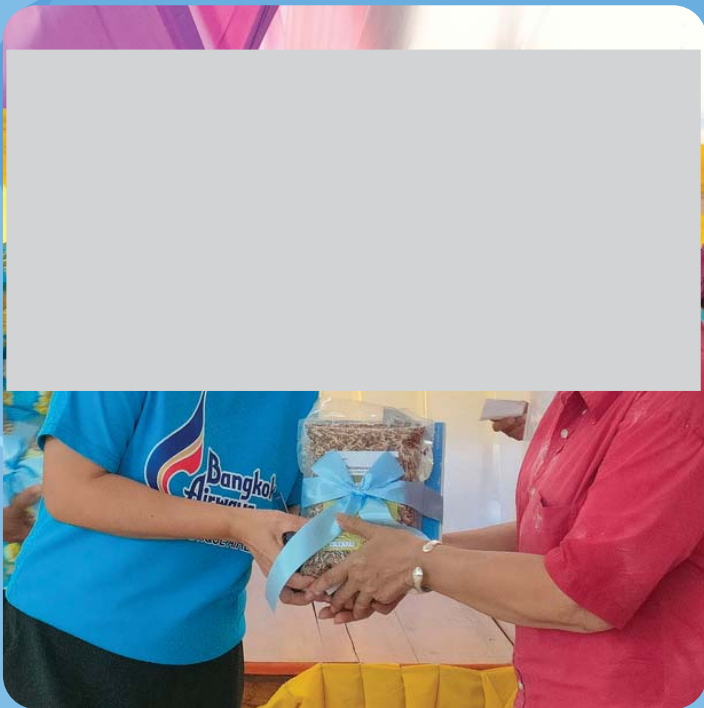
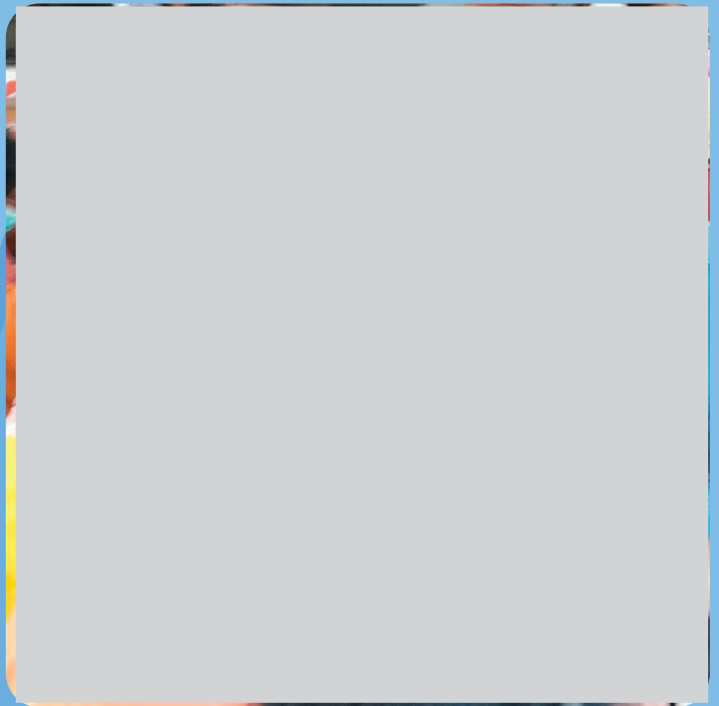
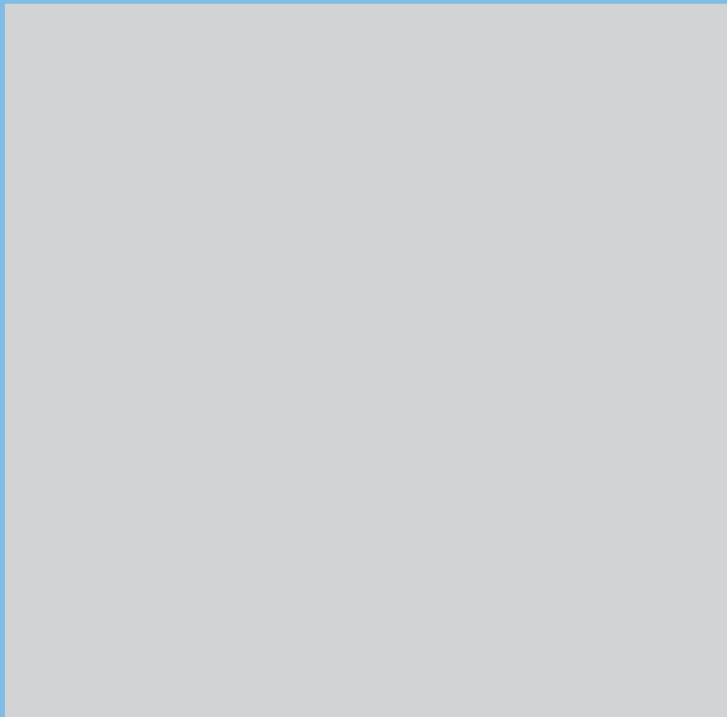


# สหามนิชตราดร่วมโครงการส่งเสริม สุขภาพทาง สุขภาพใจ ให้กับผู้สูงอายุตำบลท่าส่อม

10 เมษายน 67

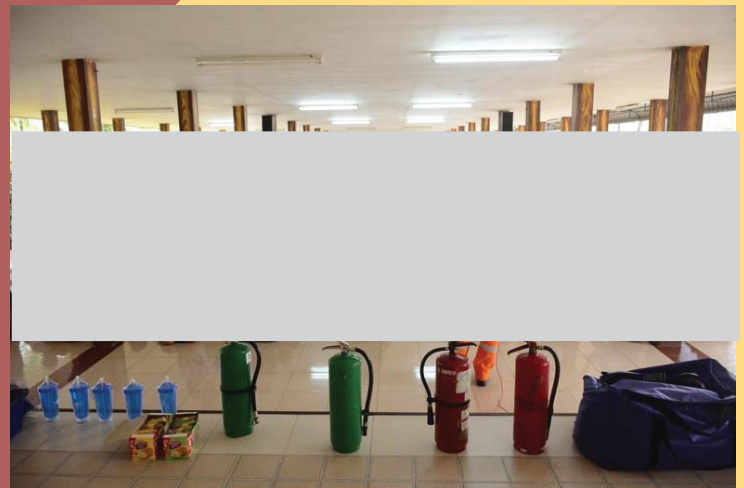
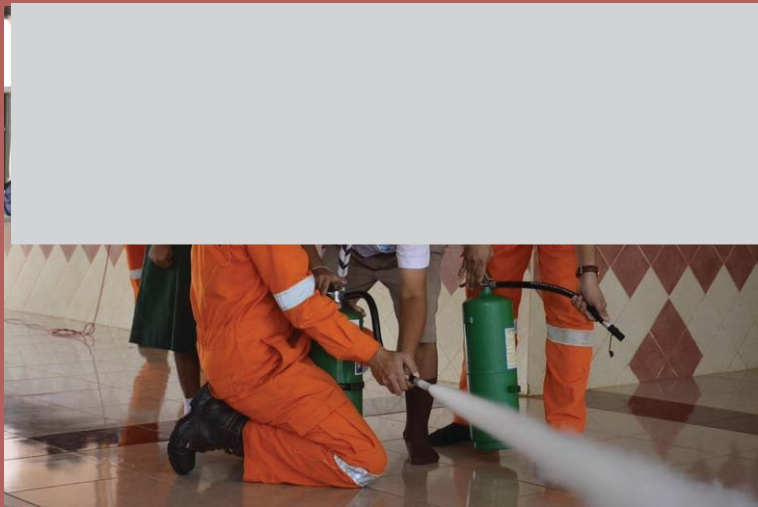
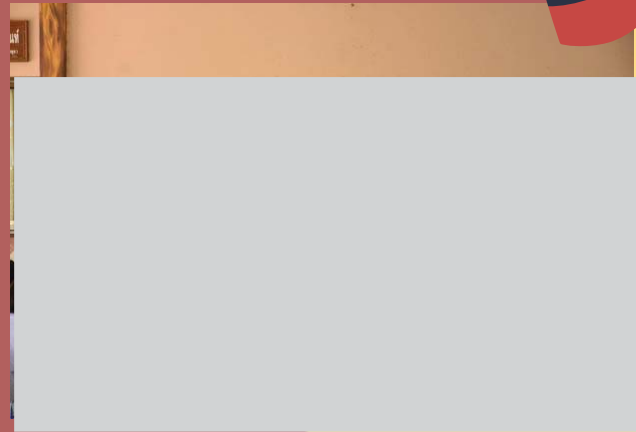
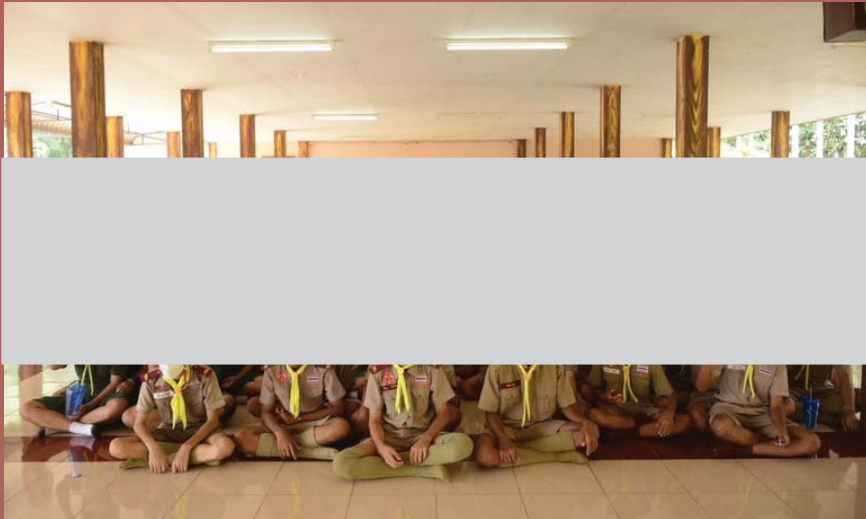
ณ วัดอ่างกระป๋อง ต.ท่าส่อม  
อ.เขาสมิง จ.ตราด



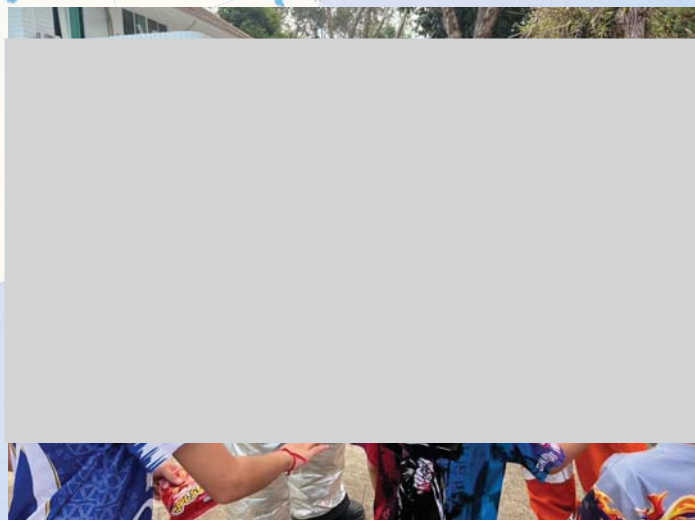


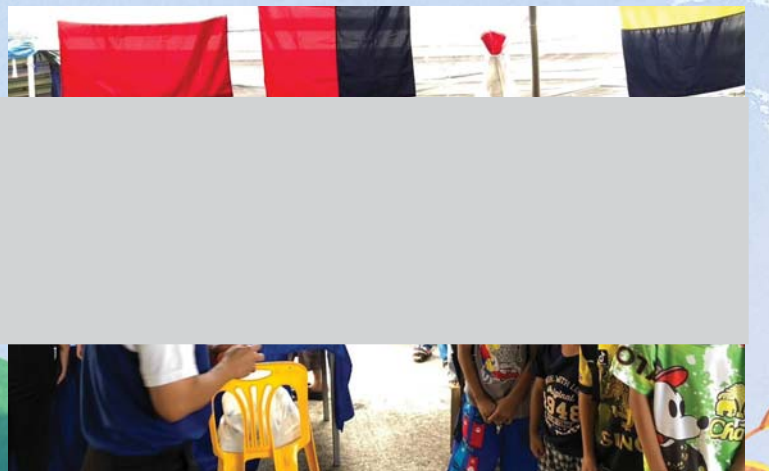
# สนามบินตราดฝึกอบอรมการดับเพลิงเบื้องต้น ให้กับโรงเรียนโรงเรียนวัดท่าโสม(คุณสารราษฎร์บำรุง)

7 มีนาคม 2567



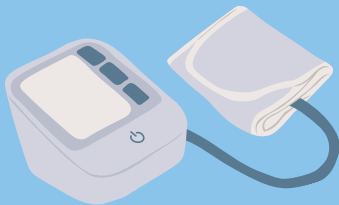
# สภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ร่วมจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ปี ๒๕๖๓ ณ ลานกีฬา ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓



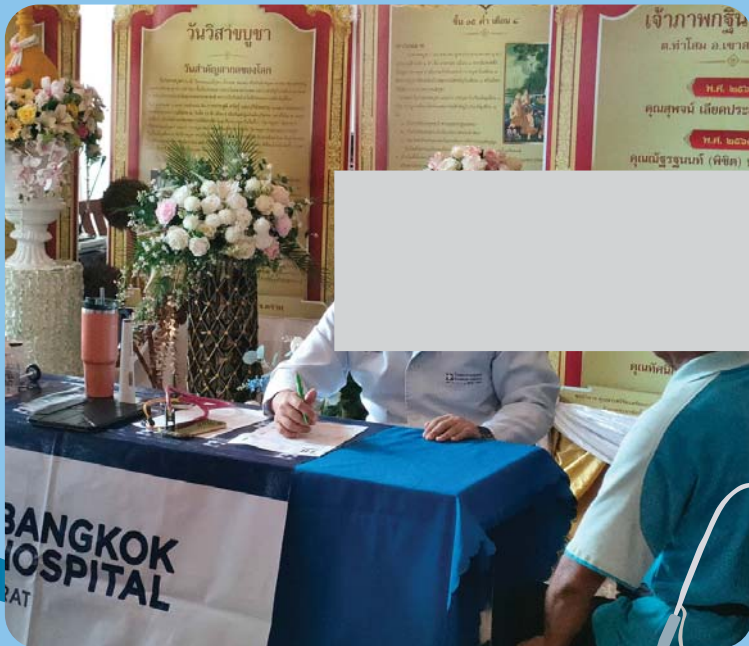
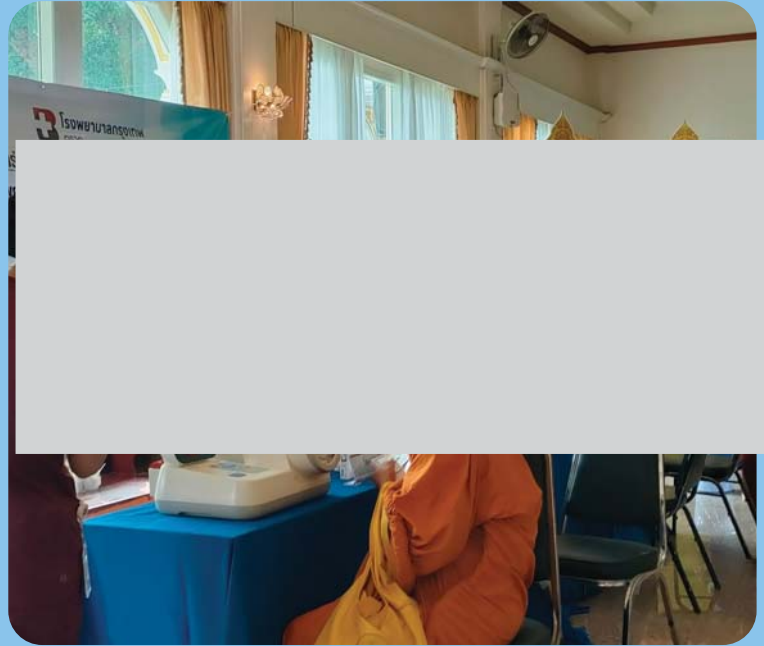
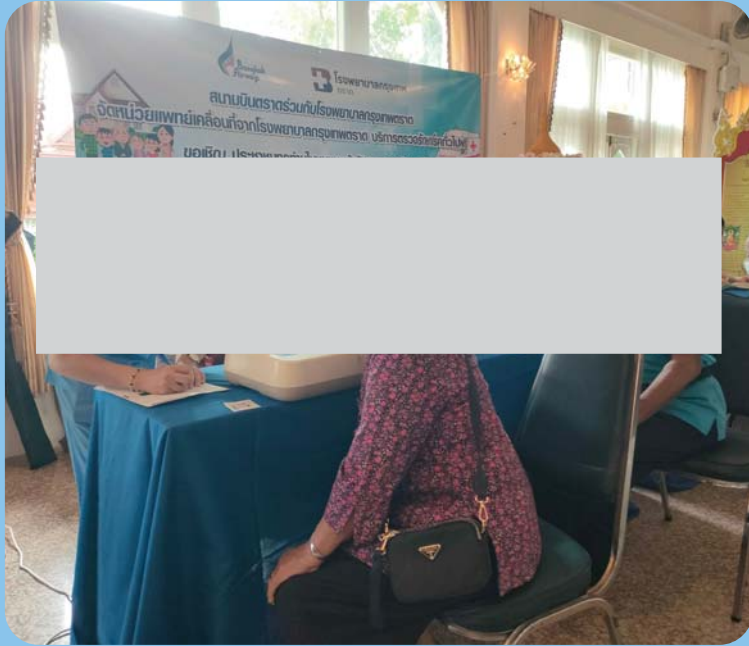


# โครงการ “สนามบินตราดเพื่อชุมชน”

ออกหน่วยแพทย์ให้บริการฟรี!! กับประชาชนในชุมชน  
ไตรมาส 1 ประจำปี พ.ศ. 2567

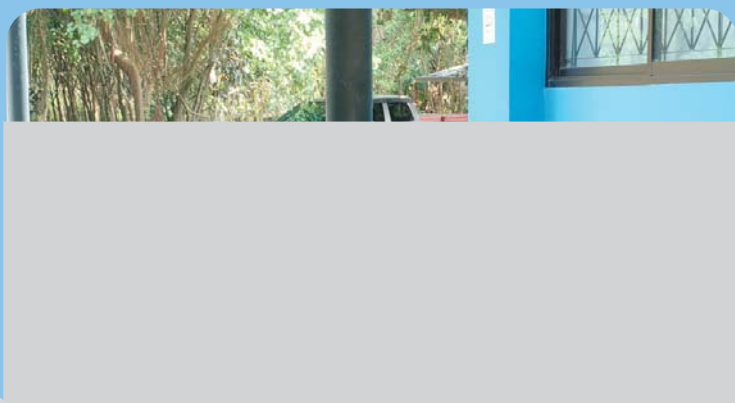
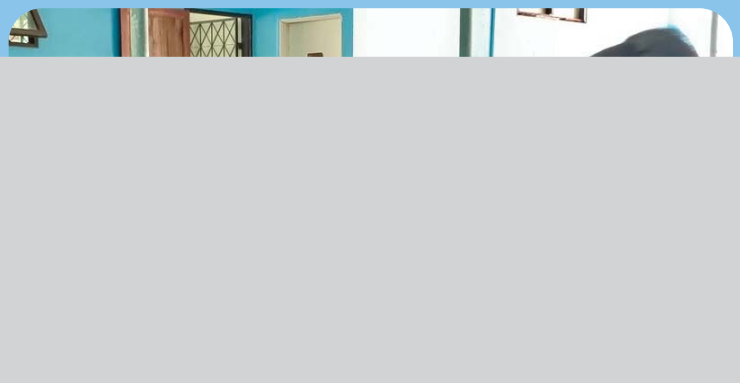


# วัดท่าไสม 12 มี.ค. 2567

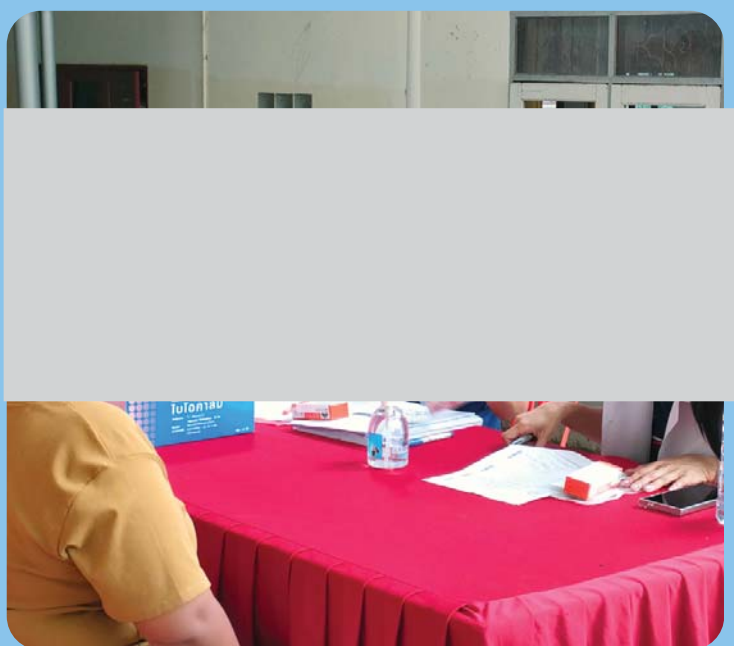
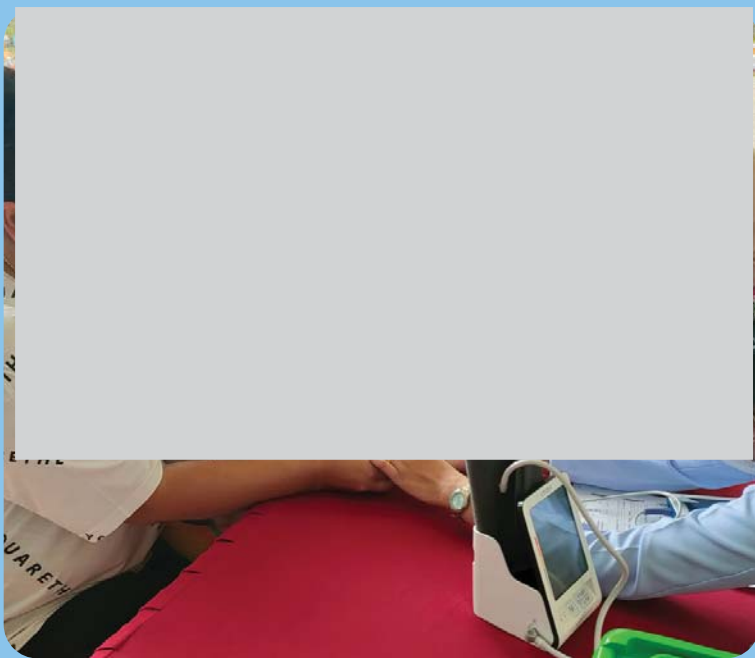
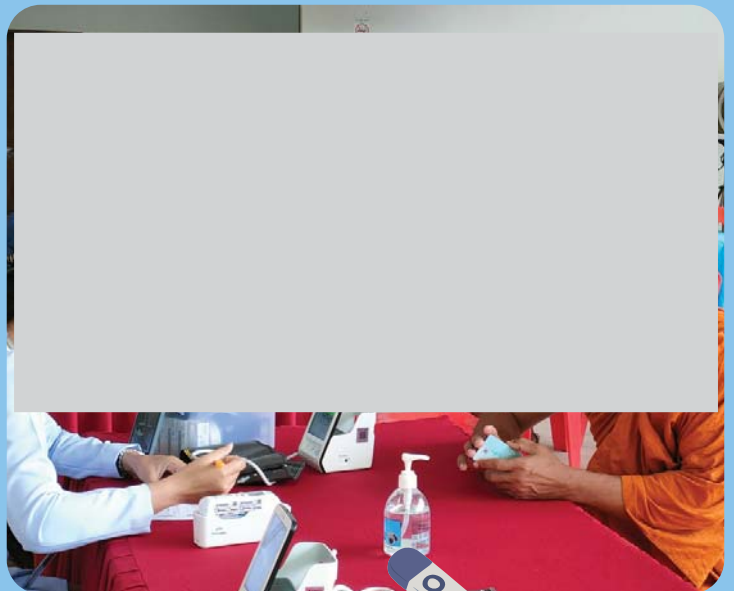
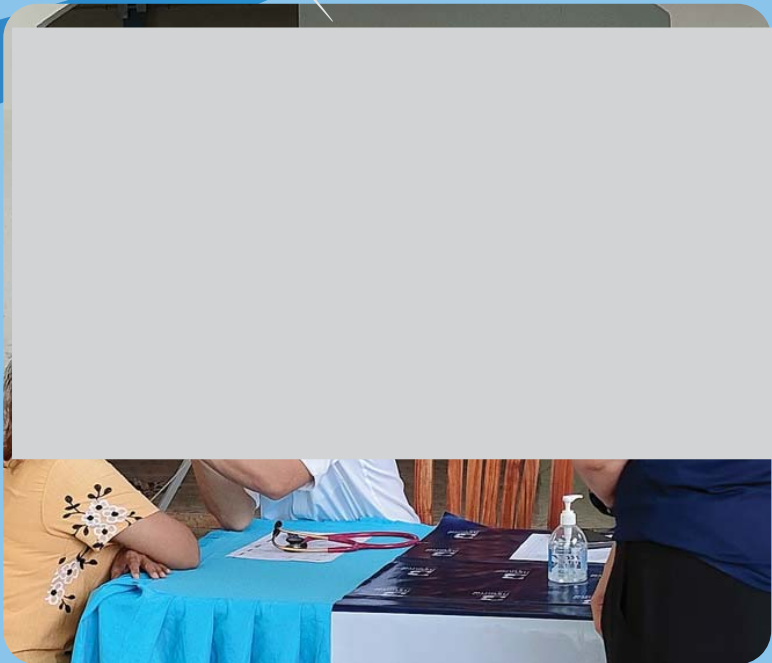




อบต.บางปิด 19 มี.ค. 2567



# วัดอ่างกระป่อง 22 มี.ค. 2567



เอกสารแนบที่ 29

ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการด้านมวลชนสัมพันธ์

ประจำสำนักงานสนามบินตราด

---

## ประกาศสนาบินตราด

ที่ 2 / 2567

## เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม สนาบินตราด

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนาบินตราด ในสังกัดของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด กฎหมายที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ทางด้านธุรกิจในการส่งเสริมและการจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยทางการบิน โดยกำหนดนโยบายให้ดำเนินการบริหาร จัดการ และปฏิบัติงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและด้านความหลากหลายทางชีวภาพที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสนาบินอย่างเคร่งครัด
2. กำกับ ดูแล ควบคุม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
3. ส่งเสริมและสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสม สำหรับการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการสนาบิน
4. ผนวกรวม ส่งเสริม สร้างความตระหนัก ทักษะ และสร้างการมีส่วนร่วมในการกำกับดูแลด้านความหลากหลายทางชีวภาพและสิ่งแวดล้อมให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ อาทิ ส่งเสริมให้ใช้ทรัพยากรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางและนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด การจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ การปลูกป่าที่รักษาความหลากหลายทางชีวภาพ การลดการใช้พลังงานเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และตั้งเป้าหมายในการลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนให้เป็นไปตามเป้าหมายสากล
5. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยนำมาจัดทำเป็นแผนงาน ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลเพื่อให้เกิดการปรับปรุงและพัฒนาต่อเนื่อง
6. ทบทวนนโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง
7. สนับสนุนและแนะนำเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้คู่ค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

-1-

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรศัพท์ 010755600011  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

เพื่อให้นโยบายสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ได้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม พนักงานของสนาบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทุกระดับต้องรับทราบและนำนโยบายสิ่งแวดล้อมนี้ไปปรับใช้ในการดำเนินงานอย่างเคร่งครัดและพร้อมที่จะเผยแพร่ต่อสาธารณชนทั่วไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป ให้ยกเลิกประกาศสนาบินตราด เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม สนาบินตราด ฉบับที่ จพ 1/2564 โดยใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ผู้ขอ 12 กค 16 นค 2 คค

-2-

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรศัพท์ 010755600011  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

## คำสั่งฝ่ายสนาบิน

ที่ 2 / 2564

## เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนาบินสมุทร สนาบินสุโขทัยและสนาบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนาบิน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนกรอบนโยบาย วิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญซึ่งต้องให้ความร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 รวมทั้งสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านธุรกิจในการส่งเสริมและดำเนินการด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางการบิน โดยให้ 3 สนาบิน ประกอบด้วย สนาบินสมุทร สนาบินสุโขทัยและสนาบินตราด ดำเนินการบริหารจัดการและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมในรูปแบบและทิศทางเดียวกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมขององค์ประกอบสิ่งแวดล้อมในมิติต่างๆ ของแต่ละสนาบินที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ของสนาบิน ตลอดจนการดำเนินการด้านมลพิษสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ โดยกำหนดคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของฝ่ายสนาบินดังนี้

คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนาบิน ประกอบด้วย

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. นายจิรพัฒน์ ปิณฑิ                                  | ประธานคณะทำงาน       |
| 2. ผู้อำนวยการ สนาบินสมุทร                            | คณะทำงาน             |
| 3. ผู้จัดการสนาบินสุโขทัย                             | คณะทำงาน             |
| 4. ผู้จัดการสนาบินตราด                                | คณะทำงาน             |
| 5. หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมสนาบินสมุทร                   | คณะทำงาน             |
| 6. เจ้าหน้าที่กำกับกรปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนาบิน | คณะทำงานและเลขานุการ |

โดยให้คณะทำงานดังกล่าว มีบทบาทและหน้าที่ ดังนี้

-2-

1. กำกับการบริหารจัดการสนาบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ระเบียบข้อบังคับของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยและมาตรฐานสากล
2. ควบคุมการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ของสนาบินเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งภายในพื้นที่สนาบินและชุมชนโดยรอบ
3. สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานและนำเสนอผลการดำเนินงานให้ฝ่ายสนาบินทราบ
4. กำกับดูแล และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานงานและรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดส่งให้กับบริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด
5. สื่อสารนโยบาย เป้าหมายและแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละสนาบิน รวมถึงการณรงค์ส่งเสริม สนับสนุนและสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงานภายใต้ความรับผิดชอบ ผู้เข้าพื้นที่ ผู้รับบริการจากสนาบิน ตลอดจนชุมชนโดยรอบให้ทราบโดยทั่วกัน
6. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบสนาบินรับทราบ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
7. ร่วมสนับสนุนการประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับสนาบิน
8. ยึดเป็นคำสั่งระดับฝ่ายสนาบิน เพื่อนำไปสู่การแต่งตั้งคณะทำงาน ระดับส่วนของฝ่ายสนาบิน เพื่อรับนโยบายไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
9. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนสัมพันธ์ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เป็นต้นไป และยกเลิกประกาศฝ่ายสนาบิน เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนาบินสมุทร สนาบินสุโขทัยและสนาบินตราด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 โดยใช้ฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ 1 เมษายน 2564

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนาบิน

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road, Chom Phon,  
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand  
Office: Tel +66 (0) 2265 5678  
Registration No.0107556000183  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

## คำสั่งฝ่ายสนามบิน

ที่ 5 / 2566

## เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจําสนามบินตราด

เพื่อให้การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด สอดคล้องนโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน และเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกำหนดมาตรการและดำเนินการงานด้านมลพิษสัมพันธ์ต่อชุมชนโดยรอบสนามบินในการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดจากกิจกรรมการดำเนินงานของสนามบินตราดต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม ประจําสนามบินตราด โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. ผู้จัดการสนามบินตราด                              | หัวหน้าคณะทำงาน             |
| 2. รองผู้จัดการความมั่นคงสนามบินตราด                 | รองหัวหน้าคณะทำงาน          |
| 3. หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน                   | คณะทำงาน                    |
| 4. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย                       | คณะทำงาน                    |
| 5. หัวหน้างานซ่อมบำรุงสนามบิน                        | คณะทำงาน                    |
| 6. หัวหน้างานปฏิบัติการอาคารผู้โดยสารและนอกเขตการบิน | คณะทำงาน                    |
| 7. ผู้เชี่ยวชาญงานนิรภัยสนามบินตราด                  | คณะทำงาน                    |
| 8. หัวหน้างานธุรการ                                  | คณะทำงานและเลขานุการ        |
| 9. ผู้เชี่ยวชาญงานมาตรฐานสิ่งแวดล้อมฝ่ายสนามบิน      | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยกำหนดให้คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมมีบทบาทหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินงานกิจกรรมของสนามบินให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับ และข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 รวมทั้งประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การวิจัยแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินงานในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานสากล
- กำกับ ดูแล ควบคุม และดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในสนามบิน ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสนามบินและชุมชนโดยรอบ

-1-

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรศัพท์ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

- กำกับ ดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบสำหรับจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
- พิจารณาให้ความคิดเห็นและเสนอแนะแนวทางกำหนดวัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการทรัพยากร (การใช้ไฟฟ้า/พลังงาน, การใช้น้ำ, การจัดการของเสีย) ของหน่วยงานรับผิดชอบ เพื่อนำมากำหนดและจัดทำเป็นแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด
- กำกับดูแลหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบให้ปฏิบัติตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด รวมถึงจัดทำและจัดส่งผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ตามแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนติดตามผลดำเนินงานและประเมินผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย นำมาพิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงและเสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
- ทบทวนวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำปีทุกปี
- พิจารณาขอทบทวน ส่งการทบทวนที่เกี่ยวข้องให้เร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันที หากตรวจพบว่าหน่วยงานที่กำกับกิจกรรมใด ๆ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินตราดได้ดำเนินการกิจกรรมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในด้านใดด้านหนึ่งทั้งภายในและภายนอก และไม่ปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องหรือไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรมต้นเรื่องจัดทำรายงานและข้อมูลชี้แจงปัญหา ผลการแก้ไข พร้อมเสนอมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดปัญหาซ้ำขึ้นในอนาคต เสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- กำกับ ดูแล และมอบหมายสั่งการหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบในการสนับสนุนและให้ความร่วมมือต่อหน่วยงานราชการและชุมชนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ค้า เช่น บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทที่ปรึกษาในการจัดทำ Carbon Footprint of Organization (CFO) เป็นต้น ทั้งในเชิงบุคลากร เวลา การให้ข้อมูล และการประสานงานการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม
- ให้การสนับสนุนโครงการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้วิศวกรหรือเทคโนโลยีที่เหมาะสม รวมถึงการประยุกต์ใช้ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การหมุนเวียนของที่ไม่ใช่ส่วนกลับมาใช้ใหม่ในพื้นที่สนามบินตราด
- ให้การส่งเสริมและสนับสนุนหน่วยงานภายใต้ความรับผิดชอบเข้าร่วมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และชุมชนสัมพันธ์ของสนามบินอย่างเหมาะสม

-2-

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรศัพท์ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

- รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนโดยรอบรับทราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยใช้สื่อการประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสม
- สื่อสารให้พนักงานทุกระดับได้รับทราบนโยบายและแผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของสนามบินตราด รวมถึงรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

-3-

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. โทรศัพท์ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

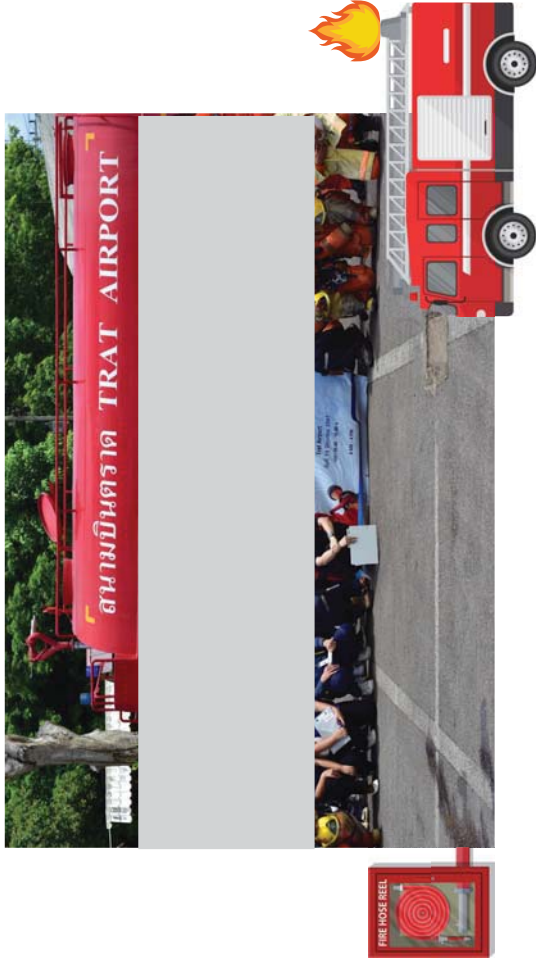
Fly Boutique.  
Feel Unique.

เอกสารแนบที่ 30

การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2567

---

## การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในอาคาร ประจำปี 2567



สนามบินตราด - TRAT AIRPORT

**03** กงสุลญานแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
"หน้าอาคารสำนักงาน"



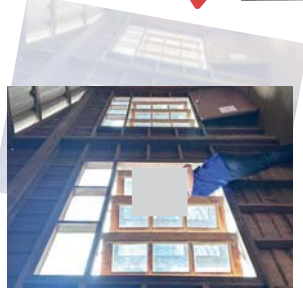
**04** อพยพไปยัง  
"จุดรวมพล"



ผู้พาอพยพกงสุลญานแจ้งเหตุเพลิงไหม้  
"ถือง และ เป่านกหวีด"

**01**

พบเหตุเพลิงไหม้  
นำถังดับเพลิงเข้าดับเพลิง



พนักงานพบเห็นร่องรอย  
"ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้"



เข้าระงับเหตุเบื้องต้นด้วย  
"ถังดับเพลิง"

**02**

แจ้งเหตุเพลิงไหม้  
"ไม่สามารถดับเพลิงได้"

แจ้งเหตุเพลิงไหม้ไปที่  
"ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ (00)"



**05**

หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยเข้า  
ระงับเหตุ และดับคาผู้สูญหาย

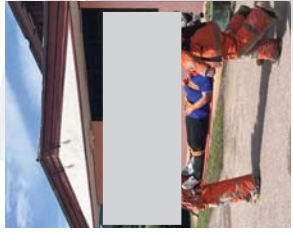


OSC  
"รายงานสถานการณ์ต่อ  
พอ.ดับเพลิง"

หน่วยงานดับเพลิง  
"เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้"



ทีมกู้ภัยเข้าค้นหา  
"พบผู้สูญหาย 1 ท่าน"



06

OSC รายงานต่อ พอ.ฉันทพล  
"สามารถระงับเหตุได้"

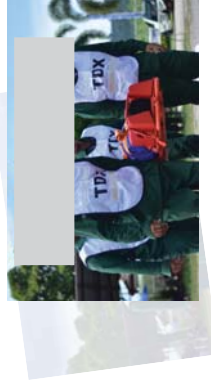


พอ.ฉันทพล

"รักษาความปลอดภัยได้ดี"

07

หน่วยสนับสนุนและหน่วย  
ปฐมพยาบาล เตรียมตัวรับ  
ผู้ประสบเหตุ



หน่วยงานพยาบาล(สนับสนุน)  
"เข้าปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ"



10

หน่วยรักษาความปลอดภัย  
-ปิดล้อมพื้นที่-



พอ.ฉันทพล

"ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน"

11



TDX Safety Committee & Occupational Safety and Health (OSH)

TDX Safety Committee & Occupational Safety and Health (OSH)

TDX

ANNUAL FIRE EVACUATION DRILL  
13 JUNE 2024

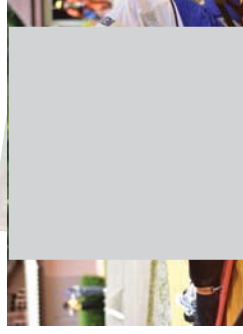


TDX Safety Committee & Occupational Safety and Health (OSH)

TDX Safety Committee & Occupational Safety and Health (OSH)

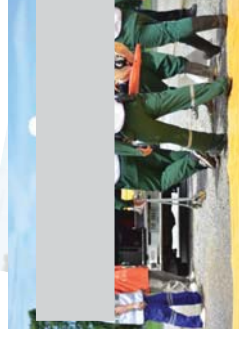
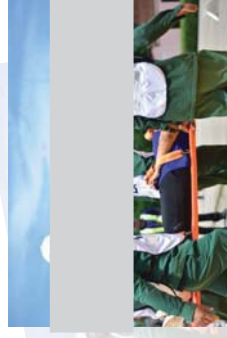
08

หน่วยปฐมพยาบาลเข้า  
ปฐมพยาบาลผู้ประสบเหตุ 1 ท่าน



09

ส่งผู้บาดเจ็บไปยัง โรงพยาบาลที่  
ใกล้ที่สุด



เอกสารแนบที่ 31

สำเนาหนังสือนำเสนอแผนพัฒนารูปการดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด

---

ที่ 16-10-045

7 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอนำส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด

เรียน ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานตราด

สิ่งที่แนบ แผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-

ธันวาคม 2566 จำนวน 10 แผ่น

ด้วยสนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

ในการนี้ องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมในด้านการท่องเที่ยว สุนทรีภาพ และภูมิทัศน์ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คือ การพัฒนาโครงการสนามบินจะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวจังหวัดมากขึ้น ซึ่ง สผ. มีคำแนะนำให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการดังกล่าว สนามบินตราดจึงขอส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (รายละเอียดตามสิ่งที่แนบมา)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการสนามบินตราด

งานธุรการสนามบินตราด

โทรศัพท์ 0 3952 5777 โทรสาร 0 3952 5778

อีเมล tdxairport@bangkokair.com

Fly Boutique.  
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited  
99 Mu 14 Vibhavadi Rangsit Road,  
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok  
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183  
Office Tel +66 (0) 2265 5678  
www.bangkokair.com

## ผลการติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### ❖ คุณภาพน้ำใต้ดิน

สนามบินตราด ได้ดำเนินการตรวจสอบวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ และบ้านชุมชน เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งน้ำใต้ดินในโครงการไม่ได้ถูกนำมาใช้โดยตรง หากแต่จะผ่านกระบวนการผลิตน้ำประป้าก่อนนำมาใช้

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ		มาตรฐาน <sup>1/</sup>	
		พื้นที่โครงการ	บ้านชุมชน	เกณฑ์กำหนด	เกณฑ์คุณภาพ
1. ความเค็มกรด-ด่าง	-	7.1	7.1	7.0-8.5	6.5-9.2
2. ซี	มก/ลิตร	2	9	5	15
3. ความขุ่น	เอ็นซียู	3.3	9.0	5	20
4. ของแข็งแขวนลอย	มิลลิกรัม/ลิตร	<2.5	<2.5	-	-
5. การนำไฟฟ้า	ไมโครซีเมน/เซนติเมตร	321	160	-	-
6. ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	135	62	ไม่เกิน 300	500
7. คลอไรด์	มิลลิกรัม/ลิตร	4	3	ไม่เกิน 250	600
8. ซัลเฟต	มิลลิกรัม/ลิตร	1.90	<1.00	-	-
9. ซิลิกา	มิลลิกรัม/ลิตร	4	1	ไม่เกิน 200	250
10. ไนเตรต	มิลลิกรัม/ลิตร	0.097	0.080	ไม่เกิน 45	45
11. แอมโมเนีย	มิลลิกรัม/ลิตร	0.281	1.096	ไม่เกิน 0.5	1.0
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	100 มิลลิลิตร	2.2	2.2	น้อยกว่า 2.2	-
13. แบคทีเรียกลุ่มฟิเคอไลติก	100 มิลลิลิตร	<1.1	<1.1	-	-

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และมาตรการในการพิจารณา สำหรับการออกใบอนุญาตประกอบกิจการในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551

### ❖ การร่วมกิจกรรมกับชุมชนรอบสนามบิน

ในปี 2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม สนามบินตราดได้เข้าร่วมกิจกรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมและอุปกรณ์ต่างๆ กับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เช่น โครงการรณรงค์แยกขยะโครงการสนามบินตราด โครงการส่งเสริมสุขภาพ ให้กับเด็ก ผู้สูงอายุ วิทยาลัย โครงการจัดอบรมและเป็นวิทยากรให้ความรู้เรื่องการจัดการขยะ เป็นต้น

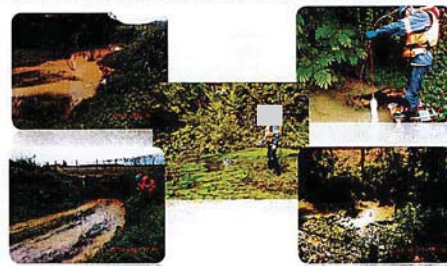


## ผลการติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### ❖ ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ

สนามบินตราด ได้ดำเนินการตรวจสอบวัดทรัพยากรชีวภาพ ได้แก่ แหล่งกักเก็บน้ำ แหล่งกักเก็บสัตว์ และสัตว์น้ำในดิน ที่บริเวณแหล่งน้ำรอบพื้นที่ของโครงการจำนวน 5 สถานี พบว่า

- ห้วยวังลาดน้ำก่อนผ่านพื้นที่โครงการ พบแหล่งกักเก็บน้ำ 31 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 1,366 แหล่งกักเก็บน้ำ 27 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 448 ตัว/ลิตร และสัตว์น้ำในดิน 4 ชนิด มีความหนาแน่นเท่ากับ 130 ตัว/ตารางเมตร
  - ห้วยสลักหนูในจุดก่อนผ่านพื้นที่โครงการ พบแหล่งกักเก็บน้ำ 35 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 2,058 แหล่งกักเก็บน้ำ 28 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 373 ตัว/ลิตร และสัตว์น้ำในดิน 3 ชนิด มีความหนาแน่นเท่ากับ 110 ตัว/ตารางเมตร
  - ห้วยสลักหนูในจุดหลังผ่านพื้นที่โครงการ พบแหล่งกักเก็บน้ำ 37 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 2,471 แหล่งกักเก็บน้ำ 25 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 399 ตัว/ลิตร และสัตว์น้ำในดิน 4 ชนิด มีความหนาแน่นเท่ากับ 130 ตัว/ตารางเมตร
  - ห้วยชุมแสงในจุดก่อนผ่านพื้นที่โครงการ พบแหล่งกักเก็บน้ำ 33 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 2,143 แหล่งกักเก็บน้ำ 23 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 346 ตัว/ลิตร และสัตว์น้ำในดิน 4 ชนิด มีความหนาแน่นเท่ากับ 120 ตัว/ตารางเมตร
  - ห้วยชุมแสงในจุดหลังผ่านพื้นที่โครงการ พบแหล่งกักเก็บน้ำ 37 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 2,016 แหล่งกักเก็บน้ำ 27 ชนิด มีจำนวนเท่ากับ 427 ตัว/ลิตร และสัตว์น้ำในดิน 4 ชนิด มีความหนาแน่นเท่ากับ 100 ตัว/ตารางเมตร
- สรุปภาพรวมของทั้ง 5 สถานี แหล่งกักเก็บน้ำที่มีความหลากหลายอยู่ในช่วง 3.28-3.48 แหล่งกักเก็บน้ำที่มีความหลากหลายอยู่ในช่วง 3.07-3.21 สัตว์น้ำในดินที่มีความหลากหลายอยู่ในช่วง 0.91-1.28 ซึ่งผลการตรวจวัดส่วนใหญ่จัดว่าเป็นแหล่งน้ำอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำกลางถึงดีมาก





## สรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566







บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สนามบินตราด  
99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด  
โทร. 039-525-777

## ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ❖ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

สนามบินตราด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของสนามบินตราด ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ประกอบด้วย ลักษณะทางปฐพีวิทยา คุณภาพอากาศ ระดับเสียง อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม หรือการสัปดาห์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การใช้น้ำ การไฟฟ้า การจัดการมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การท่องเที่ยว สุนทรียภาพและภูมิทัศน์ ซึ่งพบว่า สนามบินตราดปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างครบถ้วน



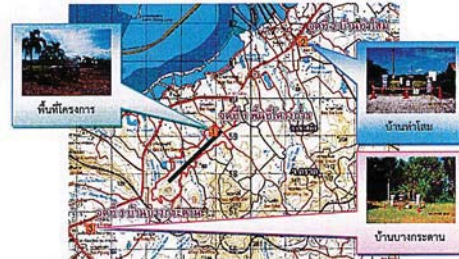
## ผลการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### ❖ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียง

ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่โครงการ บ้านท่าโสม และบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 7-10 ธันวาคม 2566 พบว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (ส่วนในล้านส่วน)	SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
0.038-0.075	0.014-0.023	0.005-0.010	0.374-0.482	3.14-3.98	0.002-0.003
พื้นที่โครงการ					
0.027-0.031	0.010-0.024	0.001-0.011	0.491-0.707	3.55-5.06	0.002-0.003
บ้านท่าโสม					
0.022-0.027	0.013-0.017	0.002-0.011	0.495-0.665	3.18-4.37	0.003
บ้านบางกระดาน					
0.33 <sup>u</sup>	0.12 <sup>u</sup>	0.17 <sup>u</sup>	9 <sup>u</sup>	-	0.12 <sup>u</sup>

ที่มา: <sup>u</sup> ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศชั้นผิว  
<sup>v</sup> ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีเสียงรบกวนในบรรยากาศชั้นผิว  
<sup>w</sup> ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2558) เรื่อง กำหนดมาตรฐานการวัดระดับเสียง



ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบล)	ระดับเสียงสูงสุด (เดซิเบล)	ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางคืน และกลางคืน (เดซิเบล)
พื้นที่โครงการ		
52.6-54.9	84.8-87.0	55.5-56.7
บ้านท่าโสม		
51.1-52.4	78.1-80.2	56.7-57.8
บ้านบางกระดาน		
52.8-54.1	80.5-86.1	56.6-57.9
ไม่เกิน 70 <sup>u</sup>	ไม่เกิน 115 <sup>u</sup>	ไม่เกิน 65 <sup>u</sup>

ที่มา: <sup>u</sup> ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม  
<sup>v</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (HUD), 24 CFR Part 5 Environmental Criteria and Standards

## ผลการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### ❖ คุณภาพน้ำผิวดิน

สนามบินตราดได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 21 และ 22 กันยายน 2566 จำนวน 5 สถานี พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวัด					มาตรฐาน <sup>u</sup>
		1	2	3	4	5	
1. อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	26.7	26.9	28.9	26.3	28.0	8
2. ความเค็ม/ค่าคลอไรด์	-	7.9	8.1	8.3	8.3	7.5	5.0-9.0
3. ความขุ่น	เนปทิว	19	35	4.3	25	7.4	-
4. ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัม/ลิตร	7.2	8.1	8.7	7.9	8.4	>4.0
5. บีโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	2.0	2.0	1.1	2.0	1.0	<2.0
6. รอยแข็งรวม	มิลลิกรัม/ลิตร	18	36	<2.5	22	4.6	-
7. ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	6	6	8	5	10	-
8. คลอไรด์	มิลลิกรัม/ลิตร	2	3	3	2	3	-
9. ไนโตรเจน	มิลลิกรัม/ลิตร	0.025	0.476	0.319	0.031	0.038	<5.0
10. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิลิตร	8,400	4,300	1,700	7,000	220	<20,000
11. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม	เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิลิตร	2,400	790	140	1,500	14	<6,000

หมายเหตุ: 1. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 2. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 3. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 4. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 5. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม  
 6. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 7. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 8. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 9. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม 10. ห้วยวังน้ำท่าบ้านท่าโสม  
 ที่มา: <sup>u</sup> ประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2543) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม

### ❖ ความสั่นสะเทือน

สนามบินตราด ได้ดำเนินการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ข้างทางวิ่งใกล้กับตำแหน่งที่เครื่องบินและพื้นที่ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 7-9 ธันวาคม 2566 โดยทำการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนระดับพื้นผิว (Free Field Vibration) ซึ่งทำการตรวจวัดค่าความเร็วของแรงสั่นสะเทือน (Particle Velocity) พบว่า แรงสั่นสะเทือนสูงสุดในหน่วย PPV (Peak Particle Velocity) มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที ในทุกแกน หมายความว่าไม่พบค่าแรงสั่นสะเทือนที่มีค่าเกินมาตรฐาน โดยค่าที่ตรวจวัดได้จะไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารที่พักอาศัย